



NORD TREK OPTIMA 5W-40

API CI-4/SL ACEA E7



ЛЁГКИЙ ПУСК
ДО -47°C



ЧИСТЫЙ ДВИГАТЕЛЬ
БЛАГОДАря МОЮЩИМ
ПРИСАДКАМ



НИЗКИЙ УГАР –
МЕНЬШЕ ДОЛИВОВ



ЗАЩИТА ОТ ИЗНОСА
И КОРРОЗИИ ПОД НАГРУЗКОЙ



СООТВЕТСТВУЕТ API CI-4/SL
ACEA E7 И ВЕДУЩИМ
ОЕМ-ДОПУСКАМ

**NORD TREK
OPTIMA 5W-40**

минимизируйте простои,
сократите затраты,
сохраните оборудование.



NORD TREK OPTIMA 5W-40

Описание продукта

NORD TREK OPTIMA 5W-40 — синтетическое моторное масло для дизельных и бензиновых двигателей тяжёлой техники. Обеспечивает надёжную защиту и стабильную работу двигателя в широком диапазоне условий. Современный пакет присадок снижает износ, поддерживает чистоту двигателя и увеличивает ресурс.

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- ➔ Лёгкий холодный пуск при температурах до -47°C .
- ➔ Высокая стабильность против окисления — надёжная работа под нагрузкой.
- ➔ Сбалансированный состав — низкий угар и экономия на доливе.
- ➔ Моющие и диспергирующие свойства сохраняют двигатель в чистоте.
- ➔ Противоизносная и антикоррозионная защита.

ПРИМЕНЕНИЕ

Современные дизельные двигатели грузовой и специальной техники.

Подходит для коммерческих автомобилей, где рекомендованы масла уровня API CI-4/SL и ACEA E7.

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

API CI-4/SL, ACEA E7, MB 228.3, Volvo VDS-3, MAN M 3275-1, Cummins CES 20078, MACK EO-N, EO-M Plus, Renault RLD-2, MTU Category 2, Deutz DQC-III-10, Global DHD-1

ТИПОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Методы испытания	ISO 32
Плотность при 20°C , $\text{кг}/\text{м}^3$	ГОСТ 3900 / ASTM D4052	845
Вязкость кинематическая при 100°C , $\text{мм}^2/\text{с}$	ГОСТ 33 / ASTM D445	15,0
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D2270	170
Динамическая вязкость CCS -30°C , $\text{мПа}\cdot\text{с}$	ASTM D5293	5950
Щелочное число, $\text{мг KOH}/\text{г}$	ГОСТ 11362 / ASTM D2896	11,3
Испаряемость по NOACK, %	ГОСТ 32330 / ASTM D5800	10,8
Температура вспышки в открытом тигле, $^{\circ}\text{C}$	ГОСТ 4333 / ASTM D92	227
Температура застывания, $^{\circ}\text{C}$	ГОСТ 20287 / ASTM D97	-47
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 12417 / ASTM D874	1,27